



Présentation générale

OPEN LINK

Echanges disponibles sur le bus de terrain :

- Données numériques en entrée automate pour chaque voie de mesure :
(format : 16 ou 32 bits signé)
 - brut, tare, net,
 - débit (dérivée),
 - minimum et maximum mémorisés,
 - unité, étendue et échelon de la mesure.(format : bits regroupés en mots)
 - status de la mesure : validité, stabilité
 - valeur de mesure rafraîchie ou non,
 - status des 4 seuils : mesure inférieure ou supérieure au seuil,
 - status des commandes : effectuée ou non, correcte ou non.
- Commandes en sortie automate exécutables pour chaque voie de mesure :
 - adressage d'une voie de mesure et d'une donnée numérique,
 - choix du critère de stabilité et de filtrage,
 - choix de la base de temps de dérivation,
 - remise à zéro, tarage,
 - test des capteurs (circuit ouvert ou court circuit),
 - réglage de la voie de mesure,
 - chargement des valeurs de seuil en brut, net ou dérivée.

Programmation par l'atelier **ALOGRAF®**.

OPEN NET

Echanges disponibles sur le bus de terrain :

- Données numériques en entrée automate pour chaque instrument :
(format : entier signé 16 ou 32 bits)
 - brut, tare, net,
 - unité de mesure (codé par un nombre),
 - nombre de décimales des valeurs de mesure,
 - status de la mesure : stabilité, validité, instrument à zéro,
 - status des commandes : réalisée ou non, correcte ou non.
- Commandes en sortie automate exécutables pour chaque instrument :
 - remise à zéro,
 - tarage.

OPEN LINK et **OPEN NET** sont équipés d'une liaison série dédiée à la configuration et au réglage à l'aide d'un terminal ou d'un PC en mode terminal (RS 232).

Ils disposent, en option, d'une liaison série supplémentaire dédiée à la transmission de données en protocole **MODBUS®** (**MODBUS®** esclave pour **OPEN NET**) (RS 232 ou RS 485).

Domaine d'utilisation

OPEN LINK, équipé du coupleur **OPEN-IS***, assure deux fonctions :

- une fonction mesure :
 - conditionnement d'un signal analogique provenant de un ou plusieurs capteurs de force à jauge de contrainte,
 - conversion numérique en unité de masse (g, kg, t).
- une fonction communication par bus de terrain : transfert rapide de données vers les process temps réel via **Interbus-S®**.

De conception modulaire, **OPEN LINK** peut être équipé de 1 à 4 voies de mesure. Chaque module est autoporteur de ses paramètres d'ajustage, il peut être également échangé par un autre module (sans réglage).

OPEN NET, équipé du coupleur **OPEN-IS***, assure l'échange d'informations entre les instruments PRECIA-MOLEN équipés du protocole A+ et les automates programmables via **Interbus-S®**.

OPEN NET peut piloter 1 instrument en liaison RS 232 et jusqu'à 5 instruments en liaison RS 485.

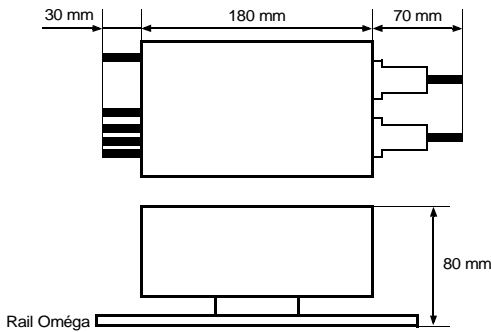
Conformité Européenne

- Directive 89/336/CEE modifiée relative à la Compatibilité Electromagnétique.

* **OPEN-IS** exploite totalement le bus de terrain **Interbus-S®** développé par **PHOENIX CONTACT**.

Caractéristiques physiques

- Dimensions
 - Largeur 180 mm
 - Hauteur..... 105 mm
 - Profondeur 70 mm
- Fixation : sur rail Oméga 35 mm
- Masse 0,8 kg environ
- Protection IP 43
- Caractéristiques d'installation :



Caractéristiques électriques

Alimentation électrique

- Tension 10 à 30 V
- Courant max.
 - en 24 V 250 mA
 - en 12 V 500 mA
- Connexion Bornier à vis

Caractéristiques d'environnement

- Gamme de température :
 - Fonctionnement - 10 °C / + 50 °C
 - Stockage - 20 °C / + 60 °C

Caractéristiques métrologiques du transmetteur

- Pour une variation de température de - 10° C à + 50° C :
 - échelon d'entrée 0,5 µV
 - nombre maximal d'échelons 6 000
- Pour une variation de température de ± 5° C :
 - échelon d'entrée 0,05 µV
 - nombre maximal d'échelons 60 000
- Raccordement des capteurs :
 - Alimentation 5 V ~
 - Sensibilité 1 à 12 mV/V
 - Raccordement 4 ou 6 fils
 - Impédance minimum 60 Ω
 - Longueur maximale du câble :
 - câble 88 Ω / km 100 m
 - câble 32 Ω / km 200 m
 - Connexion Bornier à vis
- Signal minimal de la charge morte 0,01 mV
- Nombre de mesures disponibles par seconde sur bus de terrain..... 36 à 144
- Filtrage numérique réglable

Caractéristiques de bus de terrain

- Communication (remote Bus type 1) : RS485 full duplex
- Témoins d'activité du Bus : RD, BA, RC
- Câble : 4 fils
- Connexion : SubD 9 pts mâle (Incoming) et femelle (Outgoing)
- Vitesse 500 kB
- Zone de communication
 - Format de la zone (en entrée et en sortie) 10 Mots
 - Accession *simultanée* aux informations de tous les instruments connectés.
 - Les bits de seuil peuvent être reliés directement à des actionneurs Interbus-S en utilisant les actions Reflex des coupleurs indépendantes du temps de cycle automate.

Options & Accessoires

- Liaison RS 232 ou RS 485 isolée ou non isolée
- Alimentation pour convertisseurs fibre optique
- Alimentation par adaptateur secteur

Votre spécialiste



Illustrations non contractuelles. Precia-Molen se réserve le droit de modifier, à tout moment, les caractéristiques du matériel décrit dans cette brochure.

Siège social et usine

BP 106 - 07000 Privas - FRANCE
 Tél. 33 (0) 475 664 600
 Fax 33 (0) 475 658 330
 E-MAIL webmaster@preciamolen.com
 RCS : 386 620 165 RCS Aubenas


**PRECIA
 MOLEN™**